

SIGNALISATIEPLAN

1. Op de Halensebaan , direct na de aansluiting met de Dellestraat , **rechts** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die bovenaan een bord F19 draagt samen met een bord E1 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl.(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
2. Op de Halensebaan , direct na zijn aansluiting met de Dellestraat , **links** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord E9g dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl. .(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
3. Op de Halensebaan , ter hoogte van de woning nr.15 , **rechts** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die een bord E1 draagt samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl. .(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
4. Op de Halensebaan , ter hoogte van de woning nr.20 , **links** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord E9 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl. .(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
5. Op de Halensebaan , ter hoogte van de woning nr.19 , **rechts** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die een bord E1 draagt samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl. .(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
6. Op de Halensebaan , ter hoogte van de woning nr.26 , **links** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord E9 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl. .(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
7. Op aansluiting van de zijweg van de Halensebaan naar de woningen 30 -32 , met de Halenbaan , rechts in richting van de hoofdweg , wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31(verboden rechtsaf)Het front van dit bord is in richting van de woningen 30-31 geplaatst ;
8. Op de Halensebaan wordt direct na zijn aansluiting met de zijweg naar de woningen 30.32 rechts gezien in richting Tielt-Winge, een dranghekken geplaatst dat bovenaan voorzien is van twee knipperlichten en op zijn flank aan de zijde van Wersbeek een visgraatbord draagt . Vlak achter dit hek , in het midden ervan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is in richting Wersbeek ;.
9. Op de Halensebaan , direct na de aansluiting met de zijweg naar de woningen 30-32 , **rechts** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die bovenaan

- een bord F19 draagt samen met een bord E1 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl.(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
10. Op de Halensebaan , direct na zijn aansluiting met de zijweg naar de woningen 30-32, **links** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord E9 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige .(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
 11. Op de Halensebaan , direct na de veldweg tegenover de woning 36/38 , **rechts** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die een bord E1 draagt samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl. .(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
 12. Op de Halensebaan , in de grensscheiding tussen de woningen 36/38 , **links** in richting Wersbeek, wordt een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord E9g dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige .(de fronten zijn in richting Tielt gekeerd)
 13. Op de Halensebaan wordt direct na zijn aansluiting met de Heiblokstraat rechts gezien in richting Tielt-Winge, een dranghekkens geplaatst dat bovenaan voorzien is van twee knipperlichten en op zijn flank aan de zijde van Wersbeek een bord “OMLEIDING”(rechts) draagt waarvan de pijl wijst in richting Heiblokstraat . Vlak achter dit hek , in het midden ervan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 waarvan het front gekeerd is in richting Wersbeek ;.
 14. Op de hoek van de Driesstraat met de Hoekbosstraat (woning 36), rechts in richting van de Statiestraat(Tielt-Winge), wordt een staander geplaatst voorzien van een bord “OMLEIDING” (links) waarvan de pijl wijst in richting Driesstraat en waarvan het opschrift duidelijk leesbaar is voor het verkeer komende via de Heiblokstraat uit richting van de Halensebaan ;
 15. Op de Statiestraat(TW) , tegenover de Driesstraat , wordt een staander geplaatst die voorzien is van een bord “OMLEIDING”(links) waarvan de pijl wijst in richting Meensel;

INVENTARIS:

Paal op voet + F19  + E1  met onderbord ↑ _____	01
Paal op voet + F19 + E1 met onderbord ↓ _____	01
Paal op voet + E9  met onderbord ↑ _____	01
Paal op voet + E9 met onderbord ↓ _____	04
Paal op voet + E1 met onderbord ↓ _____	03
Paal op voet + C1  _____	02
Hek + 2 knipperlichten + visgraatbord _____	01
Hek + 2 knipperlichten + OMLEIDING (Rechts) _____	01
Staander + C31a  (verboden linksaf) _____	01
Staander + OMLEIDING (Links) _____	02