

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Bekkevoort

Zitting van 29 juli 2019

Aanwezig:

Wvd burgemeester:

Benny Reviërs

Schepenen:

Wouter Lenaerts, Raf Vanmeensel en Nathalie Weckx

Waarnemend algemeen directeur:

Hilde Goedhuys

Verontschuldigd:

Burgemeester:

Hans Vandenberg

POLITIEVERORDENING NAAR AANLEIDING VAN ST LEONARDUSRUITERS - TORNOOI OP KONINGSBOS/WOLVENSTRAAT OP 25 AUGUSTUS 2019
--

HET COLLEGE

Feiten en context

- Vangelder Eddy, Koningsbos 15 te Bekkevoort (0477/84 33 98) heeft een aanvraag ingediend om op Koningsbos en Wolvensstraat een parkeerverbod en enkelrichting in te voeren op 25 augustus 2019 vanaf 7u tot 19u. Dit in kader van het ruitertornooi van de St Leonardusruiters.
- De politiezone Hageland gaf op 17 juli 2019 een gunstig advies over bijgevoegd signalisatieplan.
- Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen daarvan beïnvloeden.

Juridische gronden

- De nieuwe gemeentewet en de toepasselijke bepalingen van het decreet lokaal bestuur.
- Art. 119, 130bis en 135§2 van de nieuwe gemeentewet.
- Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ("Wegverkeerswet").
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

- De dienst mobiliteit stelt voor om een politieverordening op te maken om in Koningsbos en Wolvenstraat enkel verkeer toe te laten in de richting van de Minnestraat en een parkeer en stilstaan verbod in te voeren op 25 augustus 2019 vanaf 6u tot einde noodzakelijkheid.
- Deze maatregelen moeten genomen worden om de verkeersveiligheid van de deelnemers, weggebruikers en bezoekers te verzekeren.
- Dergelijke initiatieven dragen bij tot een betere onderlinge sociale verstandhouding en het is aangewezen om dergelijke evenementen te stimuleren en te ondersteunen.

Financiële weerslag

Geen financiële weerslag.

Besluit

Artikel 1: Op 25 augustus 2019 vanaf 6u tot einde noodzakelijkheid is op het Koningsbos en de Wolvenstraat:

- enkel verkeer toegelaten in de richting van de Minnestraat;

- het verboden te parkeren en stil te staan.

Artikel 2: De verkeerstoestand zal aangeduid worden door middel van verkeerstekens die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangebracht.

Artikel 3: De inrichter, Vangelder Eddy, zorgt voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie overeenkomstig bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 4: De inrichter dient de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen.

Artikel 5: Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestrafpen.

Artikel 6: Een afschrift van deze verordening wordt overgemaakt aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg, aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven, de politiezone Hageland en de organisator van het evenement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De waarnemend algemeen directeur
(Get. Hilde Goedhuys)

De wnd burgemeester
(Get. Benny Reviere)

Voor eensluidend afschrift:
Bekkevoort, 29 juli 2019



Hilde Goedhuys
Waarnemend algemeen directeur



Benny Reviere
Waarnemend burgemeester

SIGNALISATIEPLAN:

1. Op de aansluiting van het Koningsbos met de Minnestraat , rechts in richting Wolvenstraat, worden twee hekken geplaatst waarbij het hek links voorzien is van een bord OMLEIDING (links) waarvan de pijl wijst in richting Dorpsstraat terwijl het ander hek een horizontaal visgraatbord draagt.De hekken dragen bovenaan elk een knipperlicht dat moet geactiveerd worden bij valavond of wanneer omstandigheden het zicht beperken tot minder dan 200 meter.In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1.
2. Op de Wolvenstraat wordt gezien in richting Minnestraat , na zijn aansluiting met de zijweg naar de woningen 7 – 9 , aan weerszijde een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
3. Op de Wolvenstraat wordt gezien in richting Kwadestraat , na zijn aansluiting met de zijweg naar de woningen 7 – 9 , een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1.Het front is richting Koningsbos gekeerd;
4. Op de Wolvenstraat, tegenover de zijweg naar de woningen 7 – 9 , wordt een piket geplaatst voorzien van een bord D1(rechts) waarvan de pijl wijst in richting Koningsbos ;
5. Op de Wolvenstraat wordt , ter hoogte van de woning nr.14 , aan weerszijde een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl .De fronten zijn richting Kwadestraat gekeerd;
6. Op de Koningsbos wordt , ter hoogte van de woning nr.15 , aan weerszijde een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl .De fronten zijn richting Kwadestraat gekeerd;
7. Op de Koningsbos wordt direct na de in- en uitrit van de parking, in richting Minnestraat aan weerszijde van de rijbaan , een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
8. Op de Koningsbos wordt direct na de in- en uitrit van de parking, rechts in richting Kwadestraat, een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord C1 ;
9. Op de Koningsbos wordt direct na de zijweg naast woning nr.17, in richting Minnestraat aan weerszijde van de rijbaan , een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
10. Op de Koningsbos wordt direct na de zijweg naast woning nr.17, rechts in richting Wolvenstraat, een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord C1;
11. Op de Koningsbos , wordt halverwege tussen de woning nr.17 en de aansluitende holle weg ,aan beide zijde een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E3 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
12. Op de Koningsbos wordt direct na de holle weg , in richting Minnestraat aan weerszijde van de rijbaan , een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
13. Op de Koningsbos wordt direct na de holle weg, rechts in richting Wolvenstraat, een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord C1;
14. Op de aansluiting van de Wolvenstraat met de Kwadestraat , wordt aan weerszijde van de rijbaan een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;

15. Op de hoek van de Dorpsstraat met de Zandstraat , in richting Kwadestraat , wordt een staander geplaatst voorzien van een bord “OMLEIDING”(links) waarvan de pijl wijst in richting Kwadestraat en waarvan het opschrift leesbaar is voor het verkeer komende uit Dorpsstraat;
16. Op de hoek van de Minnestraat met de Dorpsstraat , rechts richting Kwadestraat , wordt een staander geplaatst voorzien van een bord “OMLEIDING”(links) waarvan de pijl wijst in richting Kwadestraat en waarvan het opschrift leesbaar is voor het verkeer komende uit richting Minnestraat ;

SAMENVATTING :

Staander + OMLEIDING (links)	02
Hek + OMLEIDING(rechts) + 1 knipperlicht	01
Hek + horizontaal visgraatbord + 1 knipperlicht	01
Paal op voet + C1	05
Paal op voet + F19 + E3 met onderbord ↓	10
Piket + D1(links)	01

