

SIGNALISATIEPLAN:

1. Op de aansluiting van het Koningsbos met de Minnestraat , rechts in richting Wolvenstraat, worden twee hekken geplaatst waarbij het hek links voorzien is van een bord OMLEIDING (links) waarvan de pijl wijst in richting Dorpsstraat terwijl het ander hek een horizontaal visgraatbord draagt.De hekken dragen bovenaan elk een knipperlicht dat moet geactiveerd worden bij valavond of wanneer omstandigheden het zicht beperken tot minder dan 200 meter.In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1.
2. Op de Wolvenstraat wordt gezien in richting Minnestraat , na zijn aansluiting met de zijweg naar de woningen 7 – 9 , aan weerszijde een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
3. Op de Wolvenstraat wordt gezien in richting Kwadestraat , na zijn aansluiting met de zijweg naar de woningen 7 – 9 , een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1.Het front is richting Koningsbos gekeerd;
4. Op de Wolvenstraat, tegenover de zijweg naar de woningen 7 – 9 , wordt een piket geplaatst voorzien van een bord D1(rechts) waarvan de pijl wijst in richting Koningsbos ;
5. Op de Wolvenstraat wordt , ter hoogte van de woning nr.14 , aan weerszijde een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl .De fronten zijn richting Kwadestraat gekeerd;
6. Op de Koningsbos wordt , ter hoogte van de woning nr.15 , aan weerszijde een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl .De fronten zijn richting Kwadestraat gekeerd;
7. Op de Koningsbos wordt direct na de in- en uitrit van de parking, in richting Minnestraat aan weerszijde van de rijbaan , een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
8. Op de Koningsbos wordt direct na de in- en uitrit van de parking, rechts in richting Kwadestraat, een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord C1 ;
9. Op de Koningsbos wordt direct na de zijweg naast woning nr.17, in richting Minnestraat aan weerszijde van de rijbaan , een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
10. Op de Koningsbos wordt direct na de zijweg naast woning nr.17, rechts in richting Wolvenstraat, een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord C1;
11. Op de Koningsbos , wordt halverwege tussen de woning nr.17 en de aansluitende holle weg ,aan beide zijde een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E3 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
12. Op de Koningsbos wordt direct na de holle weg , in richting Minnestraat aan weerszijde van de rijbaan , een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
13. Op de Koningsbos wordt direct na de hollle weg, rechts in richting Wolvenstraat, een paal op voet geplaatst die voorzien is van een bord C1;
14. Op de aansluiting van de Wolvenstraat met de Kwadestraat , wordt aan weerszijde van de rijbaan een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 samen met een bord E3 dat aangevuld is met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;

15. Op de hoek van de Dorpsstraat met de Zandstraat , in richting Kwadestraat , wordt een staander geplaatst voorzien van een bord “OMLEIDING”(links) waarvan de pijl wijst in richting Kwadestraat en waarvan het opschrift leesbaar is voor het verkeer komende uit Dorpsstraat;
16. Op de hoek van de Minnestraat met de Dorpsstraat , rechts richting Kwadestraat , wordt een staander geplaatst voorzien van een bord “OMLEIDING”(links) waarvan de pijl wijst in richting Kwadestraat en waarvan het opschrift leesbaar is voor het verkeer komende uit richting Minnestraat ;

SAMENVATTING :

Staander + OMLEIDING (links)	02
Hek + OMLEIDING(rechts) + 1 knipperlicht	01
Hek + horizontaal visgraatbord + 1 knipperlicht	01
Paal op voet + C1	05
Paal op voet + F19 + E3 met onderbord ↓	10
Piket + D1(links)	01

