

SIGNALISATIEPLAN :

1. De Halensebaan wordt op ter hoogte van de woning nr.90 volledig afgesloten door middel van twee dranghekken die allen bovenaan voorzien van minimum één knipperlicht dat bij valavond dient geactiveerd te worden. Elk hek draagt eveneens een horizontaal visgraatbord. In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1.
2. De Halensebaan wordt ter hoogte van de woning nr.43 over zijn volledige breedte afgesloten door middel van twee hekken allen voorzien van minimum één knipperlicht dat bij valavond dient geactiveerd te worden en een horizontaal visgraatbord. In het midden van deze afsluiting wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1
3. Op de Halensebaan op zijn aansluiting met de Oude Tiensebaan, rechts in richting DE ZWIK, wordt een hekken geplaatst voorzien van een bord F45 en een bord "OMLEIDING"(rechts) waarvan de pijl wijst in richting Staatsbaan. Het hekken draagt bovenaan minimum twee(2) knipperlichten die bij valavond dienen geactiveerd te worden. Vlak achter dit hekken wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C3 met een onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer";
4. Op de hoek van de Driesstraat met de Oude Tiensebaan, **rechts** in richting Heiblokstraat, wordt een staander geplaatst voorzien van een bord "OMLEIDING"(links) waarvan de pijl wijst in richting Driesstraat en waarvan het opschrift duidelijk leesbaar is voor het verkeer komende uit richting Halensebaan;
5. Op de Oude Tiensebaan **tegenover** de Driesstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord "OMLEIDING"(rechts) waarvan de pijl wijst in richting Halensebaan;
6. op de Driesstraat, tegenover de Kerkstraat, wordt een staander geplaatst voorzien van een bord "OMLEIDING"(rechts) waarvan de pijl wijst in richting van de Oude Tiensebaan;
7. Op de hoek van de Driesstraat met de Hoekbosstraat, **links** in richting Oude Tiensebaan, wordt een staander geplaatst voorzien van een bord "OMLEIDING"(rechts) waarvan de pijl wijst in richting Driesstraat en waarvan het opschrift duidelijk leesbaar is voor het verkeer komende uit richting Heiblokstraat;
8. Op de hoek van de Heiblokstraat met de Driesstraat, **rechts** in richting Halensebaan, wordt een staander geplaatst voorzien van een bord "OMLEIDING"(links) waarvan de pijl wijst in richting Halensebaan en waarvan het opschrift duidelijk leesbaar is voor het verkeer komende uit richting Oude Tiensebaan via de Driesstraat;
9. Op de Halensebaan op zijn aansluiting met de Heiblokstraat, rechts in richting DE ZWIK, wordt een hekken geplaatst voorzien van een bord F45 en een bord "OMLEIDING"(LINKS) waarvan de pijl wijst in richting Heiblokstraat. Het hekken

draagt bovenaan minimum twee(2) knipperlichten die bij valavond dienen geactiveerd te worden Vlak achter dit hekken wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C3 met een onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer ";

10. Op de Halensebaan direct na zijn aansluiting met de Kerkstraat, rechts in richting DE ZWIK, wordt een hekken geplaatst voorzien van een bord F45 en een bord "OMLEIDING"(LINKS) waarvan de pijl wijst in richting Kerkstraat.Het hekken draagt bovenaan minimum twee(2) knipperlichten die bij valavond dienen geactiveerd te worden Vlak achter dit hekken wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C3 met een onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer ";
11. Op het gedeelte van de Halensebaan tussen de woning 43 en de Kerkstraat, rechts in richting Meensel , wordt tegenover de woning 43 een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl;
12. Op het gedeelte van de Halensebaan tussen de woning 43 en de Kerkstraat, rechts in richting Meensel , wordt ter hoogte van de woning 86 een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
13. Op het gedeelte van de Halensebaan tussen de woning 43 en de Kerkstraat, rechts in richting Meensel , wordt ter hoogte van de woning 84 een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
14. Op het gedeelte van de Halensebaan tussen de woning 43 en de Kerkstraat, rechts in richting Meensel , wordt ter hoogte van de woning 80 een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
15. Op het gedeelte van de Halensebaan tussen de woning 90 en de Tiensebaan, rechts in richting Wersbeek, wordt tegenover de woning 90 een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl;
16. Op het gedeelte van de Halensebaan tussen de woning 90 en de Tiensebaan wordt 150 meter na de woning 90 , rechts in richting Wersbeek ,een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
17. Op het gedeelte van de Halensebaan tussen de woning 90 en de Tiensebaan, wordt 300 meter na de woning 90 , rechts in richting Wersbeek, een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
18. De kegels op de Halensebaan aan de zijde van Molenbeek worden verwijderd.

SAMENVATTING :

Hek + een knipperlicht + horizontaal visgraatbord	04
Hek + F45 + een bord "Omleiding"(rechts) + 2 knipperlichten	01
Hek + F45 + een bord "Omleiding"(links) + 2 knipperlichten	02
Paal op voet + C1	02
Paal + C3 met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer "	03
Staander + "OMLEIDING"(rechts)	03
Staander + "OMLEIDING" (links)	02
Paal op voet + E1 met onderbord ↑	02
Paal op voet + E1 met onderbord ⇅	06

