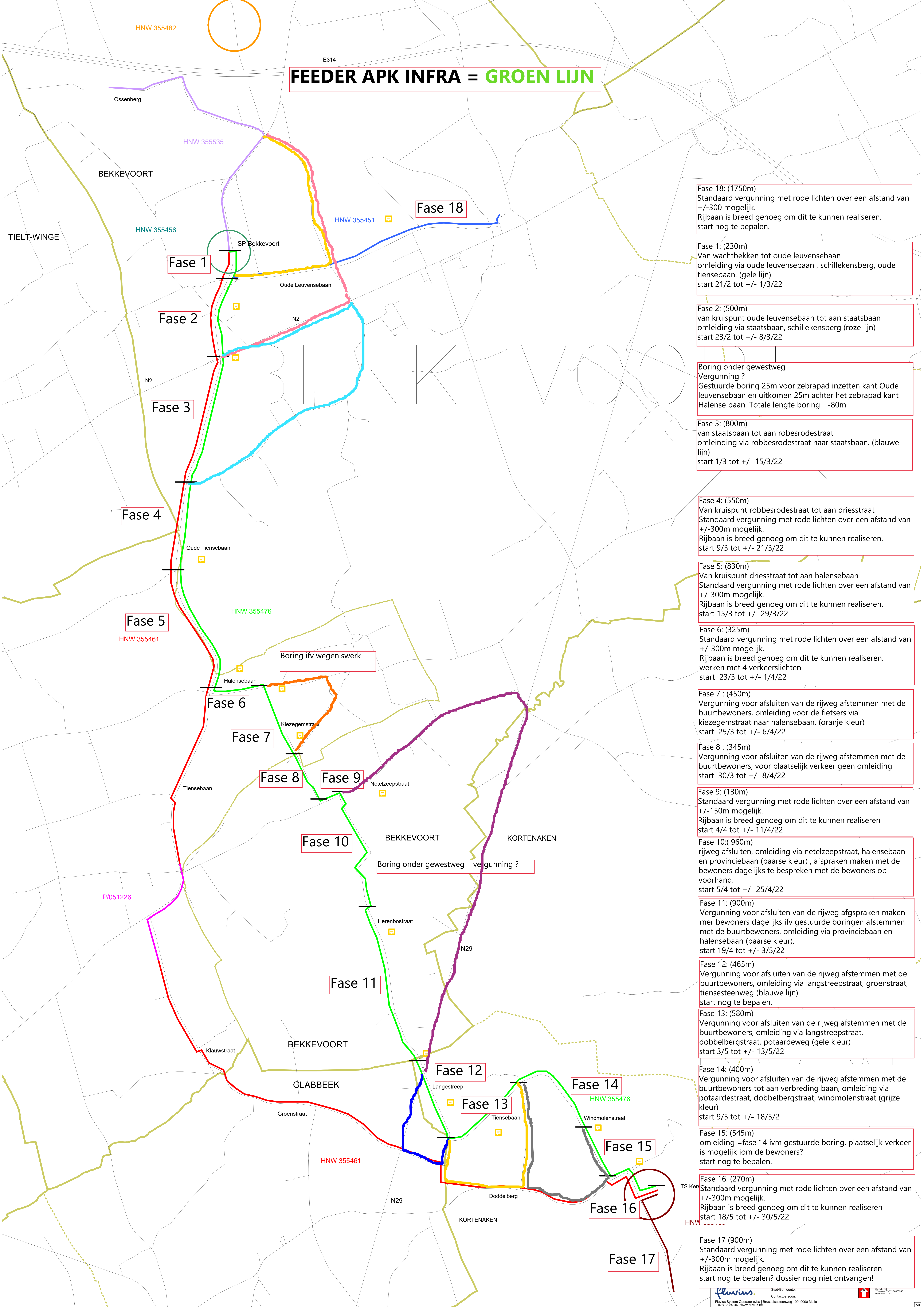


FEEDER APK INFRA = GROEN LIJN



Fase 18: (1750m)
 Standaard vergunning met rode lichten over een afstand van +/-300 mogelijk.
 Rijbaan is breed genoeg om dit te kunnen realiseren.
 start nog te bepalen.

Fase 1: (230m)
 Van wachtbekken tot oude leuvensebaan omleiding via oude leuvensebaan, schillekensberg, oude tiensebaan. (gele lijn)
 start 21/2 tot +/- 1/3/22

Fase 2: (500m)
 van kruispunt oude leuvensebaan tot aan staatsbaan omleiding via staatsbaan, schillekensberg (roze lijn)
 start 23/2 tot +/- 8/3/22

Boring onder gewestweg
 Vergunning ?
 Gestuurde boring 25m voor zebrapad inzetten kant Oude leuvensebaan en uitkomen 25m achter het zebrapad kant Halense baan. Totale lengte boring +/-80m

Fase 3: (800m)
 van staatsbaan tot aan robesrodestraat omleiding via robesrodestraat naar staatsbaan. (blauwe lijn)
 start 1/3 tot +/- 15/3/22

Fase 4: (550m)
 Van kruispunt robesrodestraat tot aan driesstraat
 Standaard vergunning met rode lichten over een afstand van +/-300m mogelijk.
 Rijbaan is breed genoeg om dit te kunnen realiseren.
 start 9/3 tot +/- 21/3/22

Fase 5: (830m)
 Van kruispunt driesstraat tot aan halensebaan
 Standaard vergunning met rode lichten over een afstand van +/-300m mogelijk.
 Rijbaan is breed genoeg om dit te kunnen realiseren.
 start 15/3 tot +/- 29/3/22

Fase 6: (325m)
 Standaard vergunning met rode lichten over een afstand van +/-300m mogelijk.
 Rijbaan is breed genoeg om dit te kunnen realiseren.
 werken met 4 verkeerslichten
 start 23/3 tot +/- 1/4/22

Fase 7: (450m)
 Vergunning voor afsluiten van de rijweg afstemmen met de buurtbewoners, omleiding voor de fietsers via kiezegemstraat naar halensebaan. (oranje kleur)
 start 25/3 tot +/- 6/4/22

Fase 8: (345m)
 Vergunning voor afsluiten van de rijweg afstemmen met de buurtbewoners, voor plaatselijk verkeer geen omleiding
 start 30/3 tot +/- 8/4/22

Fase 9: (130m)
 Standaard vergunning met rode lichten over een afstand van +/-150m mogelijk.
 Rijbaan is breed genoeg om dit te kunnen realiseren
 start 4/4 tot +/- 11/4/22

Fase 10: (960m)
 rijweg afsluiten, omleiding via netelzeepstraat, halensebaan en provinciebaan (paarse kleur), afspraken maken met de bewoners dagelijks te bespreken met de bewoners op voorhand.
 start 5/4 tot +/- 25/4/22

Fase 11: (900m)
 Vergunning voor afsluiten van de rijweg afspraken maken met de buurtbewoners dagelijks ivf gestuurde boringen afstemmen met de buurtbewoners, omleiding via provinciebaan en halensebaan (paarse kleur).
 start 19/4 tot +/- 3/5/22

Fase 12: (465m)
 Vergunning voor afsluiten van de rijweg afstemmen met de buurtbewoners, omleiding via langstreepstraat, groenstraat, tiensesteenweg (blauwe lijn)
 start nog te bepalen.

Fase 13: (580m)
 Vergunning voor afsluiten van de rijweg afstemmen met de buurtbewoners, omleiding via langstreepstraat, dobbelbergstraat, potaardeweg (gele kleur)
 start 3/5 tot +/- 13/5/22

Fase 14: (400m)
 Vergunning voor afsluiten van de rijweg afstemmen met de buurtbewoners tot aan verbreding baan, omleiding via potaardestraat, dobbelbergstraat, windmolenstraat (grijze kleur)
 start 9/5 tot +/- 18/5/2

Fase 15: (545m)
 omleiding =fase 14 ivm gestuurde boring, plaatselijk verkeer is mogelijk iom de bewoners?
 start nog te bepalen.

Fase 16: (270m)
 Standaard vergunning met rode lichten over een afstand van +/-300m mogelijk.
 Rijbaan is breed genoeg om dit te kunnen realiseren
 start 18/5 tot +/- 30/5/22

Fase 17 (900m)
 Standaard vergunning met rode lichten over een afstand van +/-300m mogelijk.
 Rijbaan is breed genoeg om dit te kunnen realiseren
 start nog te bepalen? dossier nog niet ontvangen!