



## Actieplan verkeersveiligheid (2018 -2019)

De nadruk moet liggen op het creëren van een veiligheidscultuur in de gemeente ... Het is beter een beperkt aantal acties uit te werken, die duidelijk aangeven dat de gemeente een echte inspanning heeft gedaan om een veiligheidscultuur op te bouwen, dan dat allerlei initiatieven worden genomen die uiteindelijk minder resultaat hebben.

De grootste vraag waarop het actieplan verkeersveiligheid een antwoord moet geven is: maakt het actieplan het verschil met het verleden? Is het duidelijk zichtbaar dat de gemeente een echt engagement voor een verkeersveiliger omgeving neemt en uitwerkt?

De intentie om meer rond verkeersveiligheid te doen, moet duidelijk aanwezig zijn. Indien deze zichtbaar is doorheen het hele jaar, dan kan men spreken van een geslaagd SAVE-jaar.

### Situering



Inwoners: 6.304 (1 jan. 2019)

Oppervlakte: 37,17 km<sup>2</sup>

Bevolkingsdichtheid: 169  
inw./km<sup>2</sup>

Deelgemeenten: Bekkevoort,  
Assent, Molenbeek-Wersbeek

Politiezone: Hageland  
(vijfgemeententezone:  
Bekkevoort, Geetbets,  
Glabbeek, Kortenaeken en Tiel-  
Winge)

Contactpersoon gemeente:  
Marijke Van Hoofstat -  
Deskundige Mobiliteit &  
Patrimonium



## Doelstelling 1: De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse

### 1.1 Verkeersraad/mobiliteitscommissie

Sinds 2012 is er een verkeersadviesraad opgericht in de gemeente. De verkeersadviesraad buigt zich over mobiliteit, verkeersveiligheid en -leefbaarheid en verstrekt adviezen aan de gemeenteraad en het college, zowel op eigen initiatief als op verzoek van het college of de gemeenteraad. In het bijzonder beoogt de verkeersadviesraad voorstellen te doen die erop gericht zijn alle weggebruikers veilig te laten participeren aan het verkeer en de verkeersveiligheid te verhogen. Deze voorstellen kunnen zowel betrekking hebben op infrastructuurwerken als op niet-infrastructuurwerken.

In de verkeersadviesraad zetelen de 3 scholen, de politie, de mobiliteitsambtenaar, afgevaardigde van elke politieke partij, vertegenwoordigers van verschillende doelgroepen in de gemeente (o.a. senioren, middenstand, milieu...) en geïnteresseerde burgers met een affectie voor mobiliteit.

### 1.2 Up-to-date houden of opstellen mobiliteitsplan

Er wordt een nieuw mobiliteitsplan opgemaakt. Er zijn een aantal nieuwe thema's waarop de gemeente Bekkevoort sterker wil inzetten:

- **Focus op duurzaamheid (klimaatactieplan):**  
De gemeente Bekkevoort wil nog meer de nadruk leggen op duurzame mobiliteit in haar volgende mobiliteitsplan. De gemeente ondertekende het burgemeestersconvenant en klimaatactiesplan die ambitieuzere doelstellingen hebben dan het geldende mobiliteitsplan.
- **Kernversterking en kernverdichting (nieuwe RUPs en Masterplannen):**  
Kernversterking en duurzame mobiliteit (het STOP-principe) staan centraal in elk thema. Bekkevoort wil door het verdichten van de kernen, goede fiets- en voetgangersnetwerken en een hoogwaardig openbaar vervoeraanbod duurzame mobiliteit mogelijk maken.
- **Trage wegenplan (goedgekeurd door de deputatie van Vlaams-Brabant in 2017):**  
Een tragewegenplan vormt de basis van een tragewegenbeleid: het tragewegenplan bepaalt welke buurt- en voetwegen of andere trage verbindingen de gemeente belangrijk vindt, waarin ze prioritair wil investeren en welke verbindingen ze zeker wel/niet in stand wil houden. Zo'n plan is het resultaat van een grote afwegingsoefening, gestuurd door de bevolking.
- **Focus op fietsvoorzieningen (nieuwe fietssnelweg en lokaal fietsnetwerk en schoolroutes):**  
De belangrijkste vernieuwing is de fietssnelweg Diest-Leuven die langs Bekkevoort zal passeren en een grote invloed kan hebben op de verplaatsingen vanuit de gemeente naar de steden. De gemeente heeft daarnaast het recreatief fietsnetwerk uitgebreid met 5 nieuwe verbindingen. Dit is ook belangrijk voor de functionele verplaatsingen binnen de gemeente en naar de buurgemeenten toe. Het huidig mobiliteitsplan bevat overigens enkel het bovenlokaal fietsnetwerk en dus nog geen lokaal fietsnetwerk. Er zijn nog enkele missing links en straten die heraangelegd moeten worden (Eugeen Coolsstraat, Berkstraat).
- **Openbaar vervoer: Regionet en Basisbereikbaarheid:**  
Bekkevoort maakt deel uit van de regio rond Leuven en Regionet Leuven waardoor een aantal nieuwe ontwikkelingen rond Hoogwaardig Openbaar Vervoer mogelijk zijn. Tegelijkertijd zal de werking van De Lijn veranderen op basis van de conceptnota Basisbereikbaarheid en de nieuwe werking van de vervoersregio's.
- **Parkeren:**  
bij herinrichting van het openbaar domein streeft men naar minder parkeerruimte, ten voordele van verblijfsgebieden in het algemeen en pleinruimte in het bijzonder. Vrachtwagenparkeren blijft voor onveilige situaties zorgen.
- **Handhaving (snelheid)**



### 1.3 Analyse en inventarisatie missing links

- Met *fietstellussen* bekijken de gemeente waar de fietsers zich bevinden
- De gemeente is gestart met het project *Route2school*. Route2school helpt scholen en gemeenten de verkeersveiligheid op schoolroutes grondig te analyseren en informatie over het verplaatsingsgedrag van leerlingen te verzamelen. We bevragen leerlingen, ouders en leerkrachten om de mobiliteitsknelpunten in de gemeente te inventariseren. Hoe komen zij naar school? Welke route nemen ze? Hoe ervaren ze hun route? Welke knelpunten komen ze onderweg tegen? Welke oplossing stellen ze voor? Met antwoorden op al die vragen gaan we samen met de politie en de scholen op zoek naar een passende oplossing. Die gegevens gieten we in een digitale schoolroutekaart.  
Via de route2school krijgt de gemeente informatie over de missing links, bvb voetweg 52 is niet toegankelijk voor fietsers. De gemeente gaat samen met de provincie (Subsidies infrastructurele ingrepen voor stappers en trappers op prioritaire schoolroutes) de voetweg heraanleggen.
- Ook in het *Trage Wegen Plan* werden de landelijke wegen geïnventariseerd. Uit deze gegevens is er een kaart opmaakt waar de trage wegen opstaan hierdoor werden de missing links zichtbaar om goede verbindingen te creëren tussen de bestaande trage wegen.



## Doelstelling 2: De implementatie van het STOP-principe

### 2.1 Nieuwe wijken, nieuwe kansen

Er komen geen nieuwe wijken en weinig nieuwe woningen buiten de kernen. De gemeente kiest voluit voor kernverdichting.

Er is een Masterplan Assent en Bekkevoort voor kernverdichting, wagens moeten rond rijden en voor fietsers en voetgangers worden korte, directe en veilige verbindingen aangelegd.

Woningen moeten 2 parkeerplaatsen hebben op eigen terrein volgens de nieuwe parkeernormen. Voor appartementen met 1 kamer komt er 1 parkeerplaats voor appartementen met 3 kamers moeten er 2 parkeerplaatsen voorzien worden. Voor grote blokken met minstens 4 appartementen moet er ondergronds parkeren voorzien worden. Zo wordt het openbaar domein niet ingenomen met de toename van de koning auto. En wordt er meer plaats voorzien op het openbaar domein voor de zachte weggebruiker.

### 2.2 Netwerk van veilige fiets- en wandelroutes

Het trage wegen netwerk is geïnventariseerd, op het stratenplan worden ze afgebeeld en zijn op die manier zichtbaar.

De gemeenten plant 20 km fietspaden voor de komende 6 jaar. O.a. de bestaande aanliggende fietspaden op de N29 worden geasfalteerd.

Er worden nieuwe fietsverbindingen aangelegd zoals ontsluiting Wijndries, Hulststraat, Dennenstraat, fietsweg tussen de N29 en Wissenbeemd,...op die manier worden missing links weggewerkt en fietsverbindingen gecreëerd.

In 2018 werd een fietspad aangelegd op N2

De Eugeen Coolsstraat krijgt geasfalteerde fietspaden in 2019

### 2.3 Doorlopende straat

De Hulststraat werd in 2018 heraangelegd als doorlopende straat.

### 2.4 Geef bij onderhoud prioriteit aan fietsers en voetgangers

Er komt een heraanleg van het fietspad N29

De Halensebaan krijgt geasfalteerde fietspaden

### 2.5 Fietsstraat

Berkstraat wordt fietsstraat tegen midden 2019.



## 2.6 Woonerf

Kamiel De Kolverstraat wordt woonerf en daarna gaat die over in een doorlopende trage weg. Zo krijgen we een veilige en directe verbinding tussen de gemeentelijke basisschool en de naschoolse kinderopvang/bib/gemeentehuis....

## 2.7 Kruisingen, kruispunten en oversteekplaatsen

Het gevaarlijke kruispunt op de Halensebaan in Molenbeek-Wersbeek wordt als verkeerslichtengeregeld kruispunt heraangelegd in 2021, de vergunning is aangevraagd en goedgekeurd in 2018.

Tiensebaan met Netelzeepstraat krijgt een lichtengeregeld kruispunt om veilige oversteken te creëren. De verkeerslichten springen op rood als er te snel gereden wordt.

De fietsroute (recreatief fietsknoppuntnetwerk) naar Waanrode werd verplaatst om op een veiligere manier de N29 over te steken.

Op de N29 komt er een lichtengeregeld kruispunt thv de Halensebaan en de Klipgaardenstraat (Kortenaken). Dit wordt aangelegd door AWV aangezien de N29 een gewestweg is.



### Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren

#### 3.1 Mobiliteit op scholenoverleg

Tijdens OOG (Overleg Onderwijs Gemeente) komen scholen en de gemeente samen. De actie 'Duurzaam naar school' wordt in de gemeenteschool en de 2 vrije scholen door de gemeente ondersteund.

De scholen doen ook andere acties en worden hier door de gemeente gesteund. Voor elke school is er in 2014 een schoolvervoersplan opgesteld. Het schoolvervoersplan van Bekkevoort is geactualiseerd in 2018. De actualisatie voor het schoolvervoersplan van Wersbeek staat op de planning voor 2019.

#### 3.2 Schoolbereikbaarheidskaart of schoolroutekaart

Via de Route2school app, de digitale schoolroutekaart, kunnen mensen knelpunten aangeven. Via deze app kunnen mensen de routes ook ontdekken. De aangegeven knelpunten de geplande werken komen ook erop. In 2019 komt er een nieuwe enquête waaruit een update van de digitale kaart volgt.

#### 3.3 Bevraging van kinderen en jongeren

Dit gebeurt automatisch door de Route2school app.

#### 3.4 Snelheidsregimes volgens 30/50/70-principe

De Halensebaan, de Eugeen Coolsstraat, de N29 worden allemaal heraangelegd volgens 30/50:70 principe

Op de Halensebaan worden volgende snelheidslimieten ingevoerd:

- Schoolomgeving 30km/u en fietsuggestiestroken
- Bebouwde kom 50km/u en aanliggende fietspaden
- Buitengebied 70km/u en vrijliggende fietspaden

#### 3.5 Aangename routes zijn veilige routes

In scholen is er een getrapte start volgens het STOP-principe, zodat niet iedereen gelijk op de straat komt. Eerst vertrekken de stappers dan de trappers en dan pas de andere kinderen.

Zandstraat in Assent kreeg in 2018, Berlijnse kussens om de snelheid te remmen op een schoolroute.



### 3.6 Zwaar verkeer vraagt extra aandacht

De navigatietoestellen melden dat de Wissenbeemd een straat is die doorloopt tot aan de Struikstraat. Maar in realiteit is de Wissenbeemd een trage weg waar geen zwaar vervoer door kan. Daarom werd signalisatie geplaatst om vrachtverkeer tegen te houden

## **Doelstelling 4: Het garanderen van een hoog handhavingsniveau**

### 4.1 Extra aandacht voor kwetsbare weggebruikers

Er is extra toezicht bij de schooltijden. Vanuit de gemeente is er meer controle gevraagd van de politie vooral op wildparkeren op fiets- zebra- en voetpaden.

### 4.2 Informeren over controles

De gemeente heeft 9 snelheidsinformatieborden, ze meten de snelheid en geven die aan. De politie doet geregeld controles, deels op basis van de metingen. Na politionele acties daalt de snelheid. Waar dit niet lukt kijkt men naar harde infrastructuur om het probleem aan te pakken.

## **Doelstelling 5: De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken**

### 5.1 STOP-principe promoten via de website en/of het infoblad van de gemeente

Op tal van momenten, zoals start van route2school, of de opening van nieuwe trage weg of fietspaden wordt een sensibiliserend luik gehangen. Het is het ideale moment om het STOP-principe te promoten.

### 5.2 Gemeentelijke verplaatsingen kunnen beter

- De helft van het schepencollege komt met de fiets. We proberen ook de andere te overtuigen.

## **Doelstelling 6: Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren**

### 6.1 Verkeerslessen voor de schoolgaande jeugd

- Tijdens de verkeersweek van 2018 werd in de 3 scholen met een Go pro het verkeersgedrag gefilmd en besproken.
- In de verkeersweek van 2019 komt een vrachtwagen de dode hoek gevaren tonen.
- Men gaat met de scholen gaan elk jaar naar het verkeerpark in Glabbeek



- Op de scholen zijn er lessen zoals, Meester op de fiets en ook fiets- en voetgangersexamens.

### 6.2 Permanente verkeerseducatie

- Er wordt een opfrissingscursus verkeersreglement voor senioren georganiseerd.
- Er staan geregeld verkeerstips in het Bekkenieuws.

### 6.3 Verkeersdag of -week

In september is er Strapdag op de scholen.

### 6.4 Eigen campagne rond verkeersveiligheid

Duurzaam naar school wordt georganiseerd met ondersteuning van de gemeente.

### 6.5 Educatieve voorstellingen

De scholen op het grondgebied nemen deel aan educatieve voorstellingen betreffende “verkeer”.

Soms gaat er een voorstelling voor in de school, andere jaren gaan de scholen naar een toneel kijken.

<b>Doelstelling 7: De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren</b>
---

### 7.1 Gids ‘Als het verkeer je raakt’

De politie en de gemeenten hebben tegen eind 2019 deze gids in hun bezet.

### 7.2 ZEBRA-kit

De gemeente promoot de zebra kit voor de scholen.

De gemeente Bekkevoort behaalde het label “Groot in kleine dingen” van ZEBRA. De gemeente ondertekende het ZEBRA-charter dat gaat over een goede eerste opvang te verlenen aan kinderen en jongeren die slachtoffer werden of getuige waren van een verkeersongeval.

### 7.3 Workshop slechtnieuwsmelding

De politie doet slachtofferbejegening. Dit kan door elke politieambtenaar uitgevoerd worden maar in bepaalde gevallen kan een gespecialiseerd slachtofferbejegenaar worden bijgevraagd.





**Ouders van Verongelukte Kinderen**



De politie-taak is te zorgen voor een eerste opvang van slachtoffers, praktische hulp, .... De politie biedt een doorverwijzing naar slachtofferhulp aan. Er werkt bij CAW één persoon die zich bezighoudt met mensen betrokken bij een ongeval (je kan ook niets mankeren vb. er steekt iemand voor je auto over en je rijdt die persoon dood ....= trauma )

#### 7.4 Info op gemeentelijke website

De gemeente zal dit doen, Ovk geeft info door.