

BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER

Gemeente Bekkevoort

Datum goedkeuring: 5 september 2019

1 POLITIEVERORDENING NAAR AANLEIDING VAN DE RENOVATIEWERKEN ZANDSTRAAT 12C VANAF 9 SEPTEMBER 2019 TOT 18 OKTOBER 2019.
--

DE BURGEMEESTER

Feiten en context

- Swartenbroekx BVBA, Panovenstraat 12, 3545 Halen voert renovatiewerken uit op de Zandstraat 12c in opdracht van Geert Huls en Céline Martin,
- De aanvrager vraagt om een gedeelte van de Zandstraat af te sluiten voor het plaatsen van een container en kraan.
- De werken worden uitgevoerd tussen 9 september 2019 en 18 oktober 2019.
- Op 2 september 2019 werd dit dossier besproken met de politiezone Hageland, dienst verkeer.
- Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen daarvan beïnvloeden.

Juridische gronden

- De nieuwe gemeentewet en de toepasselijke bepalingen van het decreet lokaal bestuur.
- Artikels 64§1, 119, 130bis, 133 tweede lid en 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet.
- Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ("Wegverkeerswet").
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

- De dienst mobiliteit stelt voor om een politieverordening op te maken voor de renovatiewerken op de Zandstraat 12c (plaatsen container en kraan op het openbaar domein) vanaf 9 september 2019 tot 18 oktober 2019.
- De nieuwe maatregelen moeten worden genomen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Financiële weerslag

Geen financiële weerslag

Besluit

Artikel 1: Tussen 9 september 2019 en 18 oktober 2019, afhankelijk van de weersomstandigheden, zal Swartenbroekx BVBA renovatiewerken uitvoeren op de Zandstraat 12c. Er zal 1 rijvak worden ingenomen voor het plaatsen van een container en een bouwkraan, hierdoor zal het verkeer hinder ondervinden.

Artikel 2: De aannemer is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie conform het signalisatieplan of omschrijving in bijlage, het in stand houden van de signalisatie gedurende de ganse werken, het verwijderen van alle signalisatie na afloop van de werken.

De aangeduide verantwoordelijke is degene die zal gecontacteerd worden door de politie bij niet correct geplaatste signalisatie.

Artikel 3: De verkeerstoestand zal aangeduid worden door middel van verkeerstekens die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangebracht.

Artikel 4: De aannemer dient de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen.

Artikel 5: De aannemer zal op eenvoudig verzoek van het gemeentebestuur de rijweg vrijmaken en voorzien van de nodige signalisatie in geval een manifestatie of sociale activiteit het traject van hoger vermelde werken tijdelijk kruist of overlapt.

Artikel 6: Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestraffen.

Artikel 7: Een afschrift van deze verordening wordt overgemaakt aan de griffie van de Rechtbank van Eerst Aanleg, aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven, de politiezone Hageland en de aannemer.

Bekkevoort, 5 september 2019

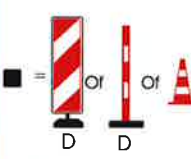


De waarnemend algemeen directeur
(Get. Hilde Goedhuys)



De burgemeester
(Get. Hans Vandenberg)

$(v \leq 50 \text{ km/h})$



7 MEI 1999. - Ministerieel besluit betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

[21.05.1999]

Hoofdstuk I. Signaleren van werken

Artikel 8. Signalisatie van containers

8.1. De containers die worden geplaatst op de openbare weg moeten op de voor- en achterkanten voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen.

Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00 m² waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien die strepen minder dan 0,50 m hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50 m en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan deze container vastgemaakt.

8.2. Een verkeersbord D1 met een diameter van ten minste 0,70 m, waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer toegelaten is.



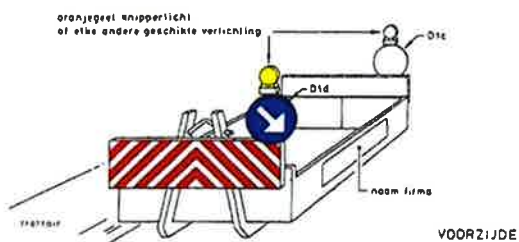
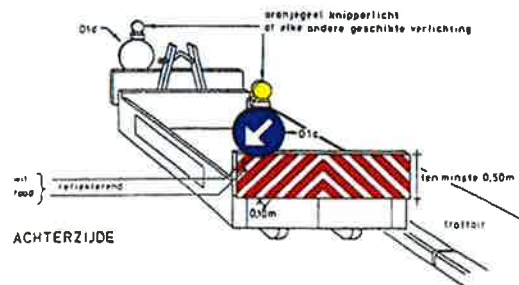
D1

Een oranjegeel knipperlicht wordt boven het verkeersbord D1 aangebracht.

8.3. De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.

TWEE VOORBEELDEN VAN HOE EEN CONTAINER CORRECT GESIGNALEERD KAN WORDEN.

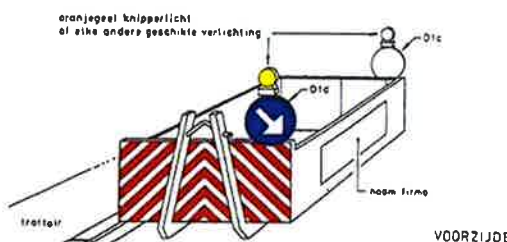
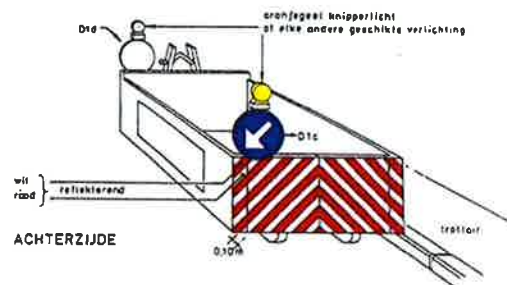
Signalisatie met panelen



SIGNALISATIE CONTAINER

voor- en achterzijde minder dan 1,00 m² of lager dan 0,50 m

Markering op de container



SIGNALISATIE CONTAINER

voor- en achterzijde meer dan 1,00 m² of hoger dan 0,50 m