

SIGNALISATIEPLAN:

1. Op de hoek van de Dennenstraat met Steenberg , **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19;
2. Op de hoek van de Dennenstraat met Steenberg , **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl;
3. Op de hoek van de Dennenstraat met Steenberg , **links** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opwaartse pijl
4. Op de Dennenstraat ter hoogte van de woning nr. 9 , **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19;
5. Op de Dennenstraat ter hoogte van de woning nr. 9 , **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
6. Op de Dennenstraat ter hoogte van de woning nr. 4 , **links** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
7. Op de Dennenstraat ter hoogte van de woning nr. 11A , **rechts in richting Ballaar** , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
8. Op de Dennenstraat ter hoogte van de woning nr. 12 , **links** in richting Ballaar, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
9. Op de Dennenstraat ter hoogte van de woning nr. 25 , **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19;
10. Op de Dennenstraat vlak na de toegangsweg van de woning nr.14 , rechts richting Steenberg , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
11. Op de Dennenstraat ter hoogte van de woning nr. 25 , **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;
12. Op de Dennenstraat vlak na de toegangsweg van de woning nr. 14 , **links** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl ;

13. Op de Dennenstraat tegenover de woning nr.27 ,vlak na de in –en uitrit van het tornooiterrein, rechts in **richting Steenberg** , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1 ;
14. Op de Dennenstraat , **tegenover** de in- en uitrit van het tornooiterrein, wordt een staander geplaatst voorzien van een bord D1(rechts) waarvan de pijl wijst in richting Ballaar;
15. Op de Dennenstraat , vlak na zijn aansluiting met de in – en uitrit van het tornooiterrein, **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 ;
16. Op de Dennenstraat , vlak na zijn aansluiting met de in – en uitrit van het tornooiterrein, **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
17. Op de Dennenstraat , vlak na zijn aansluiting met de in – en uitrit van het tornooiterrein, **links in richting Ballaar** , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
18. Op de Dennenstraat , vlak na de zijweg rechts naast de woning nr.31 , **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst bovenaan voorzien van een bord F19 en vervolgens een bord E1 samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
19. Op de Dennenstraat , vlak na de zijweg rechts naast de woning nr.31 , **links** richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
20. Op de Dennenstraat , **tegenover** de zijweg rechts naast de woning nr.31 , wordt een staander geplaatst voorzien van een bord D1 (rechts) waarvan de pijl wijst in richting Ballaar ;
21. Op de Dennenstraat , vlak na de zijweg links van de woning nr.31, **rechts** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst bovenaan voorzien van een bord F19 en vervolgens een bord E1 samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
22. Op de Dennenstraat , vlak na de zijweg links van de woning nr.31, **links** in richting Ballaar , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord E1 samen met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl;
23. Op de Dennenstraat , vlak na de zijweg links van de woning nr.31, **rechts** in richting Steenberg , wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
24. Op de Dennenstraat , tegenover de zijweg links van de woning nr.31 , wordt een staander geplaatst voorzien van een bord D1 (rechts) waarvan de pijl wijst in richting Ballaar;

25. Op de Dennenstraat , gaande in richting Ballaar ,wordt tegenover de laatste zijweg links , een staander geplaatst voorzien van een bord D1 (links) waarvan de pijl wijst in richting Ballaar ;
26. Op de hoek van de Dennenstraat met de Ballaar , rechts in richting Steenberg wordt een piket voorzien van een bord C1 geplaatst ;
27. Op de Ballaar , komende uit richting Scherpenheuvel , rechts in richting Staatsbaan , wordt op ongeveer 20 meter voor de aansluiting met de Dennenstraat , een piket voorzien van een bord C31b(rechtsaf) geplaatst ;
28. Op de Ballaar , tegenover de Dennenstraat , wordt een piket voorzien van een bord F41 (links) “SCHERPENHEUVEL” geplaatst evenals een piket voorzien van een bord F41(rechts) “LEUVEN-DIEST” ;
29. Op de hoek van de Ballaarstraat met de Dennenstraat , rechts richting Staatsbaan wordt een piket geplaatst voorzien van een bord F19;
30. Op de hoek van de aansluiting van de Ballaarstraat met Staatsbaan , wordt deels op de rijbaan en deel op de berm ,een hek geplaatst rechts richting Scherpenheuvel, voorzien van een bord “OMLEIDING “(links) waarvan de pijl wijst in richting Leuven .Direct achter het hek wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C 1;
31. Op de aansluiting van de Steenberg met de Staatsbaan , links richting Scherpenheuvel, wordt een staander geplaatst voorzien van een bord “OMLEIDING”(rechts) waarvan de pijl wijst in richting Scherpenheuvel en waarvan het opschrift duidelijk leesbaar is voor het verkeer komende uit richting Diest;

**** de borden ivm het parkeerverbod kunnen reeds daags voordien worden geplaatst doch dienen dan voorzien te zijn van een onderschrift “ geldig op 26 mei en 2 juni 2019 vanaf 07.00 uur “**

SAMENVATTING :

Paal op voet + E1 met onderbord “ ↑ “	02
Paal op voet + E1 met onderbord “ ↓ “	10
Paal op voet + C1	04
Staander + D1 (links)	01
Staander + D1 (rechts)	03
Piket + F19	01
Paal op voet + F19	04
Paal op voet + F19 + E1 met onderbord “ ↑ “	02
Piket + C1	01
Piket + C31b (rechtsaf)	01
Piket + F41 (links) “SCHERPENHEUVEL”	01
Piket + F41 (rechts) “LEUVEN – DIEST “	01

Hek + OMLEIDING(links)
Staander + OMLEIDING (rechts)

01
01